

การสอบสวนการบาดเจ็บรถไฟตกราง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา วันที่ 3 พฤษภาคม 2551

Traffic injury investigation of Derailment in Bang Klam District, Songkhla Province,

3 May 2008

นันทพร กลิ่นจันทร์¹ เอมอร ไชยมงคล¹ พิตรียะห์ สาและ¹ ศุภราภรณ์ พันธุ์เถระ¹ ลัดดาวัลย์ สุขุม¹
พัชนี นัครา¹ พงศกร พัฒน์ชู² มัทนา เมืองมูล²

1. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลา

2. หน่วยสืบสวนอุบัติเหตุการขนส่งและจราจร ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

บทคัดย่อ

วันที่ 3 พฤษภาคม 2551 เวลา 20.01 น. กลุ่มระบาดวิทยา สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลาได้รับข่าวมีอุบัติเหตุรถไฟตกราง หมู่ที่ 13 ตำบลท่าช้าง อำเภอบางกล่ำ จังหวัดสงขลา และได้ข้อมูลจากศูนย์เรนทร โรงพยาบาลหาดใหญ่ว่า มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลหาดใหญ่ 30 ราย โดยนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล 13 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 17 ราย จึงได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บฯ ร่วมกับหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่ง และจราจร ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในวันที่ 7-8, 14, 26 พฤษภาคม 2551 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถไฟตกราง หาสาเหตุของการเกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิต หาปัจจัยในการสนับสนุนการป้องกัน และควบคุมการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถไฟตกราง โดยใช้วิธีการศึกษาข้อมูลย้อนหลังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถไฟตกรางจากแฟ้มประวัติของโรงพยาบาล สัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ แพทย์ผู้ทำการรักษา เจ้าหน้าที่หน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โรงพยาบาลหาดใหญ่ เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลบางกล่ำ ผู้ประสบอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี ชาวบ้านบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และเจ้าหน้าที่การทางรถไฟ การศึกษาด้านยานพาหนะ ตรวจสอบสถานที่ วัดระยะทางจุดเกิดเหตุ และถ่ายภาพสภาพรถไฟที่เกิดอุบัติเหตุ

การศึกษา พบว่า ขบวนรถไฟสายท้องถิ่นเส้นทางจากสุไหงโกลกลปายทางจังหวัดพัทลุง ขบวนที่ 464 ดีเซล 3123 รถพ่วงจำนวน 5 โบกี้ (บสพ.1008+บขส.474+บขส.430+บขส.488+บขส.484) ได้ออกจากสถานีชุมทางหาดใหญ่มุ่งหน้าสู่สถานีรถไฟบ้านดินลาน เมื่อเวลาประมาณ 17.57 น.ขณะขบวนรถไฟวิ่งผ่านสะพานข้ามคลอง ร 1 ลักษณะทางเป็นทางโค้งลาดลง ห่างจากสถานีรถไฟบ้านดินลาน ประมาณ 2 กิโลเมตร ขบวนรถไฟได้ตกรางตั้งแต่หัวรถจักรดีเซลเลขที่ 3123+บสพ.1008+บขส.474+บขส.430 ตกรางทุกเพลาทูกล้อ และบขส.488 ตกรางจำนวน 2 เพลา 4 ล้อ มีผู้โดยสารกระเด็นออกนอกรถ 1 ราย และเสียชีวิตในเวลา รวมผู้บาดเจ็บทั้งหมด 32 ราย ได้รับการช่วยเหลือเบื้องต้นและนำส่งโรงพยาบาลโดยหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โรงพยาบาลหาดใหญ่ หน่วยกู้ชีพมูลนิธิมิตรภาพสามัคคี หน่วยกู้ชีพเทศบาลตำบลควนลัง หน่วยกู้ชีพ อบต.ท่าช้าง และญาติ ได้รับการดูแลเบื้องต้นและ

สามารถกลับบ้านได้ 19 ราย ผู้บาดเจ็บที่ต้องนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล 13 ราย และได้เสียชีวิตในเวลาต่อมา 1 ราย (เป็นผู้ที่กระเด็นออกนอกรถไฟ)

สรุปการบาดเจ็บครั้งนี้ จากการโดยสารในโบกี้รถที่มีการพลิกคว่ำ เหวี่ยงตัวอย่างรุนแรง ทำให้กระแทกกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโบกี้รถไฟ และมีการกระแทก ล้มทับกันเอง การกระเด็นออกนอกตัวรถ และถูกบางส่วนของรถไฟกระแทกอย่างรุนแรงทำให้มีผู้เสียชีวิต ความตื่นตระหนกจากเหตุการณ์ ทำให้ผู้โดยสารรีบเร่งออกจากโบกี้รถไฟ กระโดดออกมาตัวโบกี้รถทั้งทางหน้าต่าง และประตู อุปกรณ์ในรถไฟ เช่น เบาะที่นั่งหลุดออกจากโครงเหล็ก พัดลมติดเพดาน เมื่อโบกี้รถมีการเหวี่ยงตัวอย่างรุนแรง อาจเป็นปัจจัยเสริมทำให้เกิดการบาดเจ็บจากการที่เบาะกระแทกกับผู้โดยสารได้ และสภาพรางที่อยู่บนดินที่ยกสูง มีผลทำให้รถไฟที่ตกจากรางพุ่งตกลงข้างทางที่ยกสูง ทำให้หวัรถจักรมีการสับตัดตัวพลิกคว่ำหลายรอบ อาจมีส่วนทำให้เกิดแรงเหวี่ยงอย่างรุนแรงกับโบกี้อื่น ๆ จึงควรมีการให้ความรู้แก่ประชาชนที่อาศัยบริเวณข้างทางรถไฟเกี่ยวกับเบอร์โทรศัพท์แจ้งฉุกเฉิน 1669 ในการแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุและมีผู้บาดเจ็บ การช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุ เช่น รถไฟตกราง รถไฟบรรทุกสารเคมีตกราง การช่วยเหลือเบื้องต้นกรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถไฟ ควรให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติตัวกรณีฉุกเฉิน การประเมินสถานการณ์ ให้คำแนะนำ ประชาสัมพันธ์วิธีปฏิบัติตน การดูแลตนเอง และการป้องกันตัวเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินทางรถไฟ

ภาพจำลองภาพหลังเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกราง

