

**การสอบสวนการบาดเจ็บ : กรณีรถกระบะเฉี่ยวชน 3 คัน**  
**ถนนสายที่ 4137 ใกล้สามแยกควนเก หมู่ที่ 8 ตำบลอุโตเจริญ อำเภควนกาหลง จังหวัดสตูล**  
**วันที่ 13 มิถุนายน 2550**

นันทพร กลิ่นจันทร์<sup>1</sup> เอมอร ไชยมงคล<sup>1</sup> พิตรียะห์ สาและ<sup>1</sup> จีระวรรณ คณิงเพียร<sup>2</sup>

1. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลา 2. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล

**บทคัดย่อ**

วันที่ 15 มิถุนายน 2550 กลุ่มระบาดวิทยา สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลา ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล ว่าวันที่ 13 มิถุนายน 2550 เวลาประมาณ 13.40 น. เกิดอุบัติเหตุรถกระบะ 3 คันเฉี่ยวชนกันบนถนนสายที่ 4137 ใกล้สามแยกควนเก หมู่ที่ 8 ตำบลอุโตเจริญ จังหวัดสตูล มีผู้ได้รับบาดเจ็บรับการรักษาที่โรงพยาบาลควนกาหลง 17 ราย จึงได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บฯ ร่วมกับ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสตูล ระหว่างวันที่ 20-22 มิถุนายน 2550 และวันที่ 23 กรกฎาคม 2550 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทราบรายละเอียด สาเหตุของการบาดเจ็บ ปัจจัยที่ส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต และทราบแนวทางในการควบคุมป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในลักษณะนี้ รวมถึงการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นต่อไป

โดยใช้วิธีการศึกษาข้อมูลย้อนหลังการเกิดอุบัติเหตุ จากแฟ้มประวัติของโรงพยาบาล ข้อมูลแผนผังที่เกิดเหตุจากการบันทึกของตำรวจ สัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โรงพยาบาลควนกาหลง แพทย์ผู้ทำการรักษา เจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี และผู้ประสบอุบัติเหตุ การศึกษาด้านยานพาหนะ ตรวจสอบสถานที่ และถ่ายภาพสภาพรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ

การศึกษา พบว่า อุบัติเหตุเกิดบนถนนสายที่ 4137 ใกล้สามแยกควนเก หมู่ที่ 8 ตำบลอุโตเจริญ จังหวัดสตูล โดยผู้ขับขี่รถกระบะคันที่ 1 มีอาการหลับขณะขับรถทำให้รถวิ่งข้ามเลนชนกับรถกระบะคันที่ 2 ที่วิ่งสวนมาชนบริเวณรอยต่อระหว่าง spacecab กับกระบะท้ายของรถคันที่ 2 ทำให้รถกระบะคันที่ 2 ไถลงไปในร่องข้างไหล่ทาง ส่งผลให้ผู้โดยสารที่นั่งกระบะท้ายของรถคันที่ 2 กระเด็นออกจากรถ และรอดตายแต่บาดเจ็บเสียชีวิต 1 ราย นอกจากนี้รถกระบะคันที่ 1 ยังพุ่งไปชนรถกระบะคันที่ 3 ที่วิ่งตามรถกระบะคันที่ 2 เป็นเหตุให้มีผู้ประสบอุบัติเหตุทั้งสิ้น 18 ราย เป็นผู้โดยสารมากับรถกระบะคันที่ 1 (1 ราย) รถกระบะคันที่ 2 (11 ราย) และรถกระบะคันที่ 3 (6 ราย) ทั้งหมดได้รับการช่วยเหลือเบื้องต้นจากชาวบ้านที่สัญจรไปมา ตำรวจ ทิมกู้ชีพของมูลนิธิ และโรงพยาบาลควนกาหลง โดยผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษเบื้องต้นที่โรงพยาบาลควนกาหลง 16 ราย ในจำนวนนี้ส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลสตูล 5 ราย (ต่อมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลสตูล 1 ราย) และโรงพยาบาลสงขลา 1 ราย เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ 1 รายได้รับการชันสูตรที่โรงพยาบาลควนกาหลง

สรุปการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เกิดจากการขับรถในขณะที่ร่างกายมีอาการอ่อนล้า เป็นระยะเวลา นาน (ประมาณ 10 ชั่วโมง) ทำให้ผู้ขับขี่หลับใน รถที่ขับมาขาดการควบคุมออกนอกเส้นทาง นอกจากนี้ยังมีพฤติกรรมการโดยสารในกระบะท้ายรถซึ่งไม่มีระบบการรักษาความปลอดภัย เมื่อประสบอุบัติเหตุจากแรงกระแทก แรงเหวี่ยงของรถทำให้ผู้โดยสารกระเด็นออกนอกรถได้รับบาดเจ็บอย่างรุนแรง และ

เสียชีวิต และพฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงขึ้น เมื่อมีการชน จึงควรมีมาตรการในการให้ความรู้ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการขับขี่รถของผู้ขับขี่ให้ตระหนักถึงความปลอดภัย เช่น การไม่ขับรถในสภาพร่างกายที่อ่อนล้า ง่วงนอน และอ่อนเพลีย ควรเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารในตอนท้ายของกระบะ ที่ไม่มีโครงสร้างป้องกันอันตรายจากการกระเด็นจากท้ายของกระบะในถนนทุกสาย และควรเพิ่มเติมมาตรการในการตรวจสอบสภาพการมี การใช้งานได้ของเข็มขัดนิรภัยในรถทุกประเภท

### รูปจำลองสถานการณ์การก่อนเกิดอุบัติเหตุ

