

การสอบสวนการบาดเจ็บ : กรณีรถเทรเลอร์หัวลาก 10 ล้อเสียหลักพุ่งชนรถกระบะรับ-ส่งนักเรียน รด

Traffic injury investigation of The Trailer crashing school pickup, Sadau, Songkhla Province,
27 August 2008

นันทพร กลิ่นจันทร์* พิตรียะห์ สาและ* ปราบธนา ไชยนิรมล** ผศ.สุวัฒน์ ไทยนะ*** เจนมณี แซ่เตียว***
วิเศษ ว่องไว*** เอมอร ไชยมงคล* และศุภราภรณ์ พันธธระ*
* สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา **โรงพยาบาลสงขลานครินทร์
*** หน่วยสืบสวนอุบัติเหตุการขนส่งและจราจร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

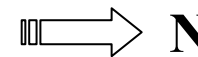
บทคัดย่อ

วันที่ 28 สิงหาคม 2551 เวลา 10.15 น. สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 สงขลา ได้รับแจ้งจากโรงพยาบาลสงขลานครินทร์ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2551 เวลาประมาณ 16.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถเทรเลอร์หัวลาก 10 ล้อ เสียหลักพุ่งชนรถนักเรียน 3 คัน บริเวณหน้าโรงเรียนกอบกุลวิทยาคม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด 33 คน ทีมสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนร่วมกับหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2551 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระบาดวิทยาเชิงพรรณนาการบาดเจ็บ สาเหตุ ปัจจัยการบาดเจ็บ และเพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงการลดความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุดังกล่าว โดยใช้วิธีการศึกษาข้อมูลย้อนหลังการเกิดอุบัติเหตุ จากแฟ้มประวัติของโรงพยาบาล ข้อมูล แผนผังที่เกิดเหตุจากการบันทึกของตำรวจ สัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ชีพ แพทย์ผู้ทำการรักษา เจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี และผู้ประสบอุบัติเหตุ ศึกษาด้านยานพาหนะ ตรวจสอบสถานที่ และถ่ายภาพสภาพรถคันที่เกิดอุบัติเหตุ

การศึกษา พบว่า วันที่เกิดอุบัติเหตุ รถเทรเลอร์หัวลาก 10 ล้อ กลับจากส่งของที่ประเทศมาเลเซีย ตั้งแต่เวลา 9.00 น. มาถึงที่เกิดเหตุเวลา 16.00 น. ขณะนั้นฝนเริ่มหยุดตก รถได้วิ่งออกจากโค้งหน้าโรงเรียนเสียหลัก ผู้ขับขี่พยายามเหยียบเบรกทำให้ล้อล็อก ประกอบกับถนนลื่น ควบคุมความเร็วและทิศทางของรถไม่ได้ รถเทรเลอร์หัวลาก 10 ล้อจึงพุ่งชนรถกระบะรับ-ส่งนักเรียน 2 คัน รถโดยสารที่รอรับนักเรียน จำนวน 1 คัน รถจักรยานยนต์พ่วงข้างชายของหน้าโรงเรียน 4 คัน และนักเรียนที่อยู่บริเวณข้างทาง เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น 33 ราย ประกอบด้วยผู้โดยสารรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนสิบรอนเงินจำนวน 16 คน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถโดยสารสี่ล้อ จำนวน 10 คน ผู้โดยสารรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนสี่ล้อ จำนวน 1 คน ผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์พ่วงข้างชายของหน้าโรงเรียน จำนวน 2 คน และนักเรียนที่อยู่บริเวณข้างทาง จำนวน 4 คน เหตุการณ์ครั้งนี้ไม่มีผู้เสียชีวิต แต่มีผู้บาดเจ็บที่สูญเสียอวัยวะ (ขาขาด) 1 คน เหตุการณ์ครั้งนี้ได้รับการช่วยเหลือเบื้องต้นจากตำรวจ หน่วยกู้ชีพในพื้นที่ และหน่วยกู้ชีพบริเวณข้างเคียง ผู้บาดเจ็บทั้งหมดได้เข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาลสงขลานครินทร์

สรุปการบาดเจ็บในครั้งนี้ เกิดจากรถเทอร์เลอร์หัวลาก 10 ล้อเสียหลักขณะขับเข้าทางโค้งบนถนนที่เปียกและการเหยียบเบรกรถเกิดล้อล็อก ทำให้ควบคุมทิศทางรถไม่ได้ จึงพุ่งชนรถ และเด็กนักเรียนที่อยู่ข้างทาง ตั้งแต่บริเวณประตูเข้า-ออกของโรงเรียนช่วงรอยต่อทางโค้งกับช่วงถนน ซึ่งในขณะนั้นนักเรียนเริ่มเลิกเรียนและกำลังทยอยออกจากโรงเรียน บริเวณหน้าโรงเรียนมีการจอดรถจักรยานยนต์พ่วงข้างขายของ และจอดรถรอรับนักเรียน นอกจากนี้ พฤติกรรมการไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่รถกระบะ เมื่อเกิดการชนร่างกายจะกระแทกกับส่วนต่าง ๆ ภายในรถ พฤติกรรมผู้โดยสาร ที่หยอกเล่น พุดคุยกัน ไม่สังเกตสิ่งรอบข้าง ทำให้ไม่เห็นเหตุการณ์ จึงไม่มีการเกาะยึด หรือป้องกันตนเอง การตื่นตระหนก ไม่มีการร้องเตือน และไม่มีการบีบแตรเตือนจากรถเทอร์เลอร์หัวลาก 10 ล้อ ทำให้ผู้ที่อยู่บริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุไม่มีการระวังหรือป้องกันตนเอง ส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บจำนวนมาก และถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ ดังนั้นจากกรณีดังกล่าวนี้จึงควรมีมาตรการให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่รถ และนักเรียนเกี่ยวกับพฤติกรรมการโดยสารรถ การป้องกันตนเองขณะโดยสารรถ และพฤติกรรมการเดินข้างถนน มาตรการให้ความรู้แก่อาจารย์และผู้ปกครองนักเรียนเกี่ยวกับแนวทางป้องกันอุบัติเหตุจราจรของนักเรียน และบุคลากรในโรงเรียน มาตรการเกี่ยวกับการจอดรถจักรยานยนต์พ่วงข้างขายของหน้าโรงเรียน การจอดรถรับ-ส่งนักเรียนหน้าโรงเรียน ควรพิจารณาให้มีทางเท้าสำหรับคนเดินเท้า ตั้งแต่ประตูทางออกของโรงเรียนจนถึงทางขึ้นสะพานลอยคนข้าม มีป้ายจราจรแจ้งเตือน หรือไฟกระพริบก่อนถึงโรงเรียน การปูผิวจราจรทางโค้งเพื่อเพิ่มความต้านทานการไถล ขณะรถวิ่งเข้าสู่โค้ง การมีแนวระนาดลดความเร็วก่อนถึงทางโค้ง หรือบริเวณหน้าโรงเรียน และควรมีการจัดทำเวทีชุมชนในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้

โรงเรียนกอบกุลวิทยา



~27.60 m

~6.78 m

~29.11 m

~55.47 m

~67.07 m

อำเภอหาดใหญ่

อำเภอสะเตา

~15.34 m

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก



= รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง (ขายของ)

แสดงจุดจอดรถหลังเกิดอุบัติเหตุ

